

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 12326/BGTVT-KHĐT

V/v: về việc trả lời chất vấn của
ĐBQH Lê Công Nhường, Đoàn
ĐBQH tỉnh Bình Định tại kỳ họp
thứ 4, Quốc hội khóa XIV.

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 16 tháng 11 năm 2017



Kính gửi:

- Đại biểu Quốc hội Lê Công Nhường - Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định;
- Trưởng Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định;
- Tổng Thư ký Quốc hội;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Bình Định;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Định;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định.

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được Văn bản số 1281/TTKQH-GS ngày 01/11/2017 của Tổng thư ký Quốc hội về việc chuyển phiếu chất vấn của Đại biểu Quốc hội Lê Công Nhường, Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định tại Kỳ họp thứ 4, Quốc hội khóa XIV với nội dung liên quan đến vấn đề: *Khi nào Bộ GTVT đề xuất Chính phủ, Quốc hội xây dựng tuyến đường sắt Bắc - Nam với tốc độ khoảng 200km/h để giải quyết bài toán giao thông của nước ta.*

Trước hết, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn Đại biểu Quốc hội Lê Công Nhường đã quan tâm, góp ý nhằm giúp công tác quản lý của Bộ GTVT ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và nhân dân; đồng thời, mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của Đại biểu Quốc hội trong thời gian tới. Về nội dung kiến nghị của Đại biểu Quốc hội, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

Để đáp ứng nhu cầu vận tải và tăng cường sự kết nối giữa các thành phố lớn trên trục Bắc - Nam (nhất là việc kết nối hai trung tâm kinh tế lớn là Hà Nội và TP. Hồ Chí Minh) bằng hệ thống giao thông vận tải tốc độ cao, an toàn; đồng thời, phát triển hài hòa các phương thức vận tải; Bộ GTVT đã trình và được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược, Quy hoạch phát triển GTVT đường sắt (tại Quyết định số 214/QĐ-TTg ngày 10/2/2015 và Quyết định số 1468/QĐ-TTg ngày 24/8/2015); theo đó, dự kiến lộ trình phát triển tuyến đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam với các giai đoạn như sau:

- Đến năm 2020: Nghiên cứu phương án xây dựng mới tuyến đường sắt tốc độ cao, đường đôi khổ 1.435mm, điện khí hóa; trong đó chuẩn bị các điều kiện cần thiết để từng bước ưu tiên xây dựng trước những đoạn tuyến có nhu cầu vận tải lớn như đoạn Hà Nội - Vinh, Nha Trang - Sài Gòn;

- Giai đoạn từ năm 2020 đến năm 2030: Triển khai xây dựng mới tuyến đường sắt tốc độ cao (trước mắt khai thác tốc độ chạy tàu từ 160-200km/h), đường đôi khổ 1.435mm, điện khí hóa, hạ tầng tuyến có thể đáp ứng khai thác tốc độ cao tốc 350km/h trong tương lai, ưu tiên xây dựng trước những đoạn tuyến có nhu cầu vận tải lớn trên trục Bắc - Nam theo khả năng huy động vốn;

- Tầm nhìn đến năm 2050: Hoàn thành toàn tuyến đường sắt đôi tốc độ cao khổ 1.435mm trên trục Bắc - Nam; sau năm 2050 triển khai tổ chức khai thác tốc độ cao tốc 350km/h.

Căn cứ lộ trình nêu trên, theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, hiện nay Bộ GTVT đang triển khai rà soát các nghiên cứu trước đây về Dự án để cập nhật, hoàn thiện Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam. Theo kế hoạch dự kiến, Bộ GTVT sẽ trình Chính phủ để xem xét, báo cáo Quốc hội thông qua chủ trương đầu tư vào năm 2019.

Đối với các ưu điểm của đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam mà Đại biểu Quốc hội cung cấp sẽ được Bộ GTVT nghiên cứu, tiếp thu trong quá trình hoàn thiện Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án.

Bộ GTVT trân trọng cảm ơn ý kiến của Đại biểu Quốc hội Lê Công Nhường và mong Đại biểu Quốc hội tiếp tục quan tâm, ủng hộ và đồng hành với ngành GTVT trong thời gian tới./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Vụ Phục vụ hoạt động giám sát - VPQH;
- Văn phòng Chính phủ;
- TTr. Nguyễn Ngọc Đông;
- Văn phòng Bộ;
- Ban QLDA đường sắt;
- Lưu VT, KHĐT (5).



BỘ TRƯỞNG

Nguyễn Văn Thể